

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C
w miejscowości Fiałki i Górzno - ETAP I**

Miasto Górzno, obręb Górzno Miasto

dz. nr 45/1; 46/6

Gmina Górzno, obręb Fiałki

dz. nr 349/1

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Górzno

87-320 Górzno, ul. Rynek 1

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	06.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	06.2022r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BLOZ	str.
5. Opis techniczny	str.
6. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

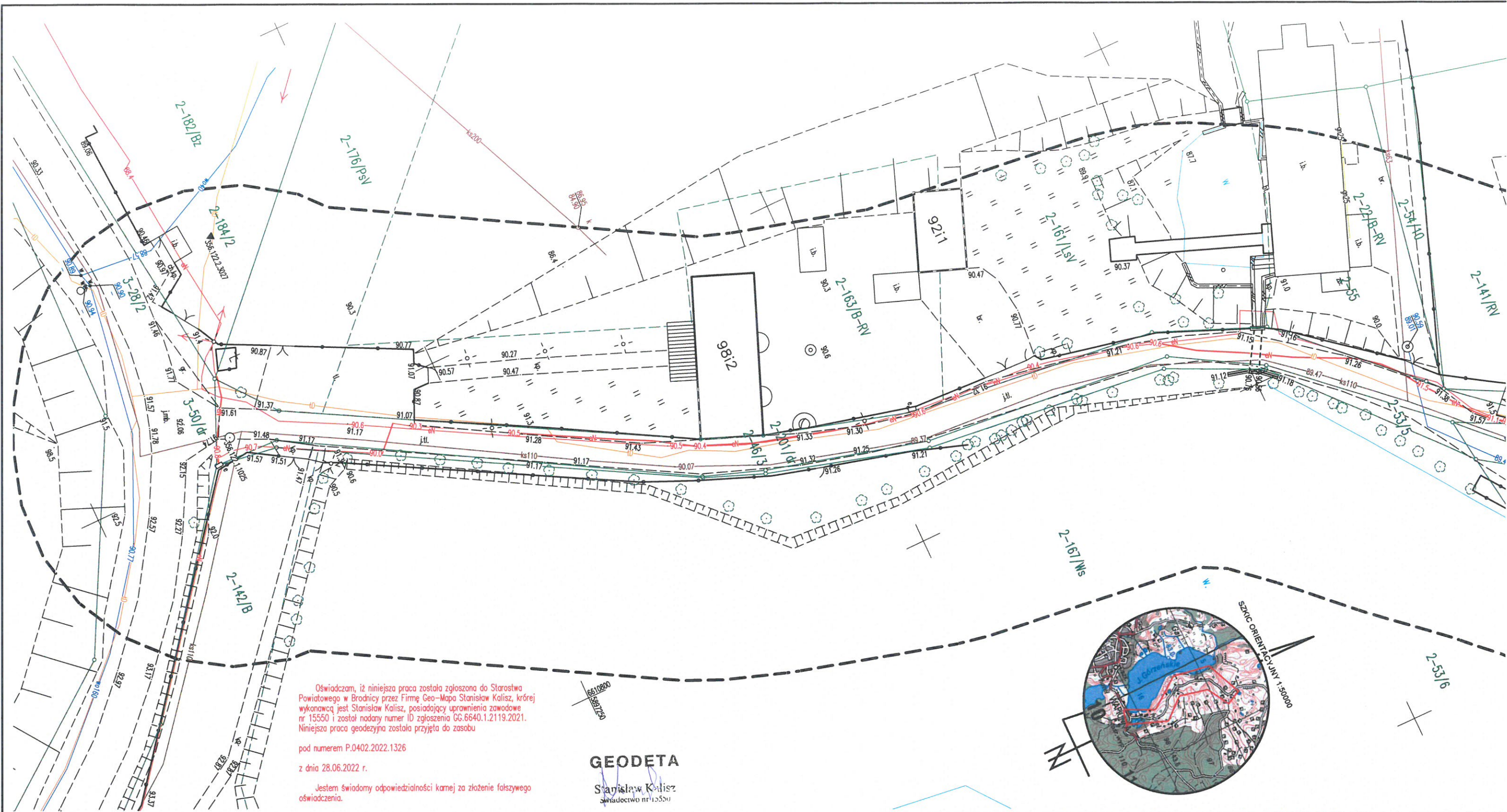
➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 3	skala 1:50:500
➤ Przekroje poprzeczne	rys. nr 4	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 5	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

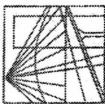
**o sporządzeniu projektu budowlano-wykonawczego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że projekt budowlano-wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
projektant branży drogowej



Nazwa miejscowości	Górzno, Fiałki	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	INFORMACJE DODATKOWE:	„GEO-MAPA” Stanisław Kalisz 87-300 Brodnica, ul. E. Plater 32 Biuro: ul. Wiejska 12, 87-300 Brodnica tel./fax 056 494 04 31; 056 495 03 25 kom. 0 502 849 186; 0 509 670 742 Świad. nr 15550 NIP 874-108-18-98 (1)
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 0002, 0002			
	nazwa: Górzno Miasto 2, Fiałki	Skala mapy: 1 : 500	1. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji – nie badano. 2. Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków grunтовых i klas gleboznawczych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej 3. Wykazane na mapie granice przyjęte według stanu ujawnionego w ewidencji gruntów i budynków.	GEODETA Stanisław Kalisz Świadectwo nr 15550
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 040205_4, 040205_5			
	nazwa: Górzno – Miasto, Górzno	Nazwa układu współrzędnych: układ prostokątny płaski: 2000/18 układ wysokości: EVRF–2007	Arkusz nr 1 Brodnica, dnia 15.06.2022 r.	GEODETA Stanisław Kalisz Świadectwo nr 15550
Powiat	brodnicki	Nr KERG – GG.6640.1.2119.2021; ks. rob. 276/2021		
Województwo	kujawsko-pomorskie	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji _ _ _ Mapa zasadnicza: 6.195.34.10.1.4 do 15.3.3		



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

BOGDAN MOTYLIŃSKI
inżynier budownictwa
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-19P-YDB-GHG *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- przebudowa jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie stabilizacji gruntu cementem
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna Nr 080756C i Nr 080319C – komunikacja dojazdowa

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

- c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku
- d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

.....
projektant branży drogowej

.....
asystent projektanta branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C w miejscowości Fiałki i Górzno są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Górzno, 87-320 Górzno, ul. Rynek 1
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 z uzbrojeniem
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **przebudowie drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C w miejscowości Fiałki i Górzno**, miasto i gmina Górzno, powiat brodnicki.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C w miejscowości Fiałki i Górzno.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa dróg gminnych jest na terenie powiatu brodnickiego, miasta i gminy Górzno w miejscowości Fiałki i Górzno. Drogi gminne zaliczone są do klasy drogi „D” - dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy dróg 3,0 - 4,5 m, nawierzchnia tłuczniowa, z poboczymi gruntowymi o szerokości 0,30-0,50m i odwodnieniem powierzchniowym do istniejących przydrożnych rowów. Zjazdy indywidualne do zabudowań gruntowe i betonowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi wewnętrznej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący wykopy do głębokości ok. 30 cm poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują, zabudowa zagrodowa, rekreacyjna oraz pola uprawne.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska. Należy wykonać przycinkę istniejących drzew i krzewów.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma zła nawierzchnia jezdni oraz nieuregulowany odpływ wód powierzchniowych

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 3,5m
- szerokość jezdni z mijanką – 5,0m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – jednostronne i daszkowe – 2%

Parametry zjazdów

- szerokość 3,5-6,0 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego i kostki betonowej

Projekt budowlano-wykonawczy obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych
- montaż urządzeń BRD

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy dróg zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni jednostronne i daszkowe o wartości do 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

Szerokość jezdni 2x1,75m. Spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe. Wielkość spadków 2%. Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 6cm (3+3cm).

5.3.2. Zjazdy

Szerokość zjazdów 3,5 - 6,0m wykonane z betonu asfaltowego grub. 6cm (3+3cm),

5.3.3. Pobocza

Szerokość 0,5m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 15cm

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 3cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 3cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

kategoria ruchu – KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 3cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 3cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16, C1,5/2,0 **grub. 20cm**

Zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S **grub. 3cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W **grub. 3cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16, C1,5/2,0 **grub. 20cm**

Pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**

5.5. Odwodnienie drogi

Wody opadowe odprowadzane będą do częściowo odtworzonych i oczyszczonych istn. przydrożnych oraz nowo projektowanych rowów poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża jezdni i zjazdu.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu emulsją podbudowy z kruszywa.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działki pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Górzno. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie

przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Obiekt nie posiada barier dla osób niepełnosprawnych.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych należy zgłosić się do właściwego gestora sieci o stosowną decyzję.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego i działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

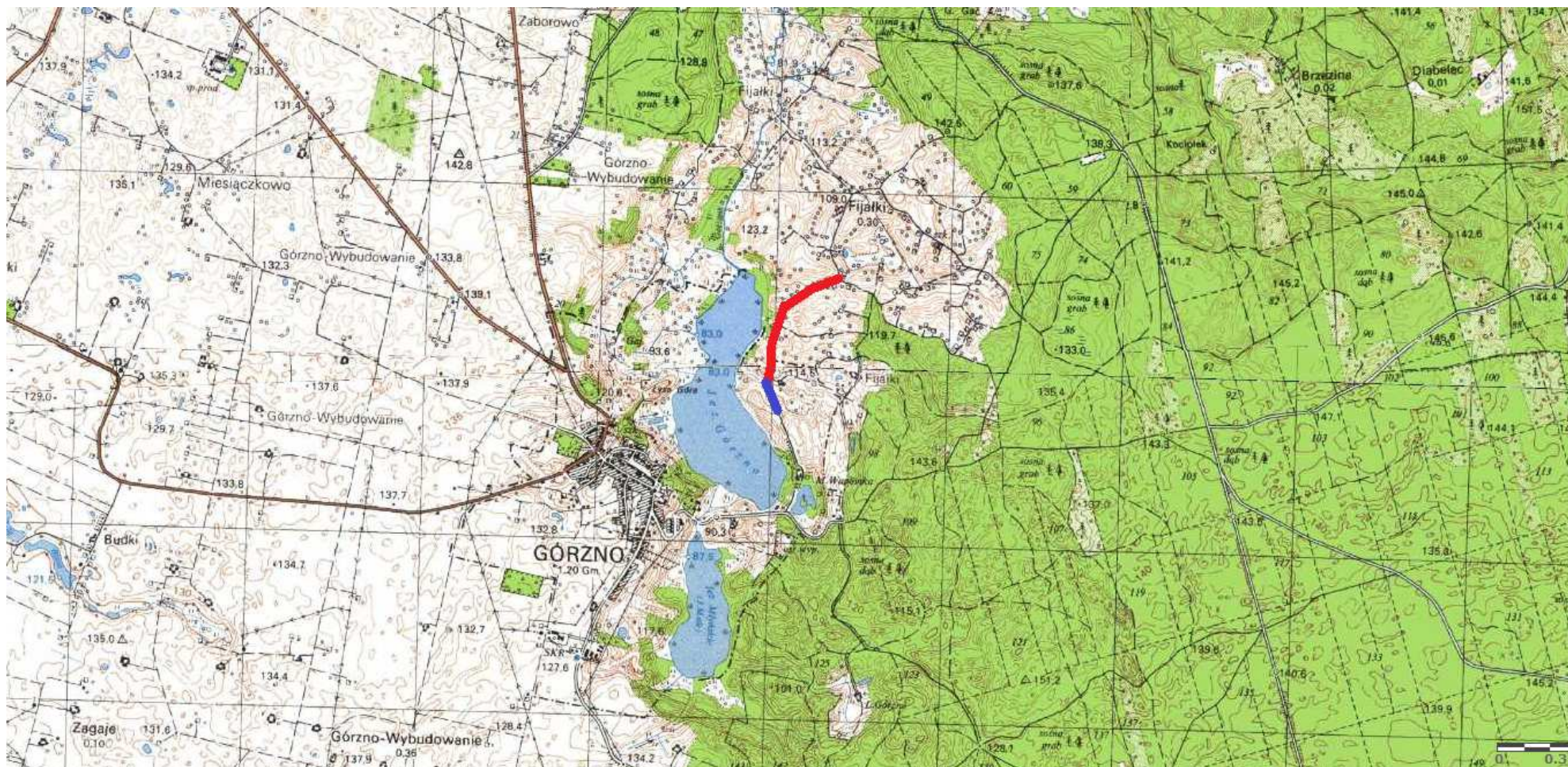
14. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| ➤ Klasa dróg | - droga gminna dojazdowa D |
| ➤ Kategoria ruchu | - KR 1 |
| ➤ Długość | - 990,0 mb |
| ➤ Szerokość jezdni | - 3,5 m |
| ➤ Szerokość jezdni z mijankami | - 5,0 m (3,5+1,5) |
| ➤ Nawierzchnia jezdni | - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego |
| ➤ Powierzchnia jezdni | - 3 620,0 m ² |

O P R A C O W A N I E

.....
asystent projektanta branży drogowej

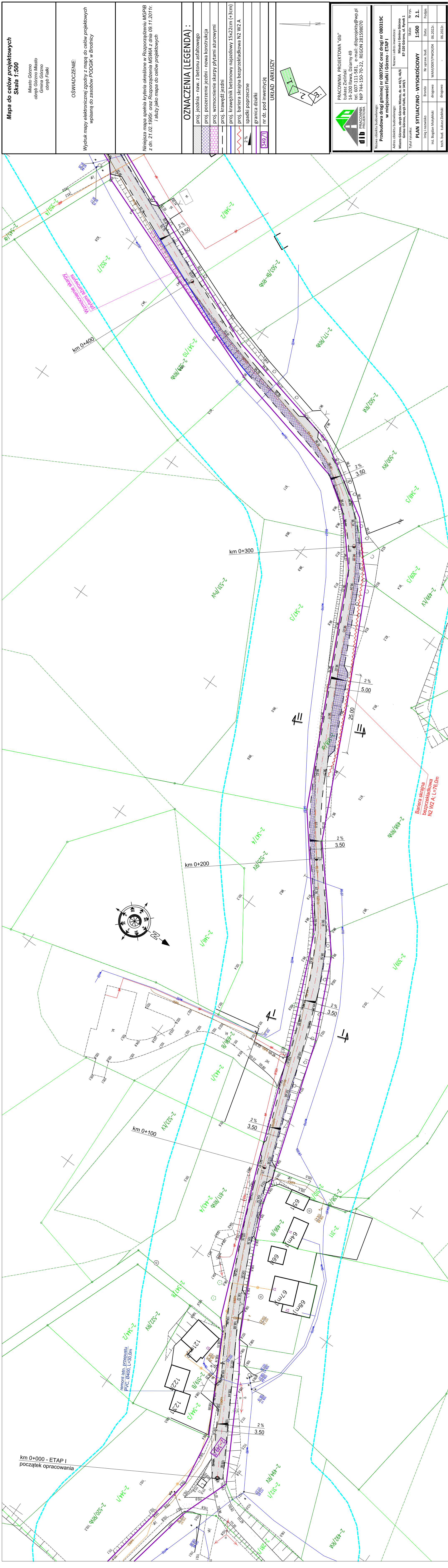
.....
projektant branży drogowej



Rys. nr 1. Plan orientacyjny
skala 1:25 000

droga gminna Nr 080756C

droga gminna Nr 080319C



Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Miasto Górzno
obwód Górzno Miasto
Gmina Górzno
obwód Fiałki

OSWIADCZENIE:

Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów PODGIK w Brodnicy

Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB
z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.
i służy jako mapa do celów projektowych

OZNACZENIA (LEGENDA) :

proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego

proj. poszerzenie jezdni - nowa konstrukcja

proj. wzmocnienie skarpy płytami azurowymi

proj. krawężnik jezdni

proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+3cm)

proj. ściek drogowy trójkątny

proj. ściek skarpowy trapezowy

proj. bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A

spadki poprzeczne

granica działki

nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY

1.

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Lukasz Zieliński

14-200 Iława, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

NIP 744-150-70-22. REGON 281598070

PRACOWNIA PROJEKTOWA

dib

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C
w miejscowości Fiałki i Górzno - ETAP I

Nazwa i adres inwestora:

Miasto Górzno, obwód Górzno Miasto, dz. nr 45/1-46/6
Gmina Górzno, obwód Fiałki, dz. nr 349/1

Nr rys.:

2.2.

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

1:500

2.2.

Imię i nazwisko

Branda

Nr upraw. bud.

Podpis

inż. Bogdan Moryłowski

drogowa

WAM/0097/PWOV/04

Data:

06.2022r.

tech. bud.

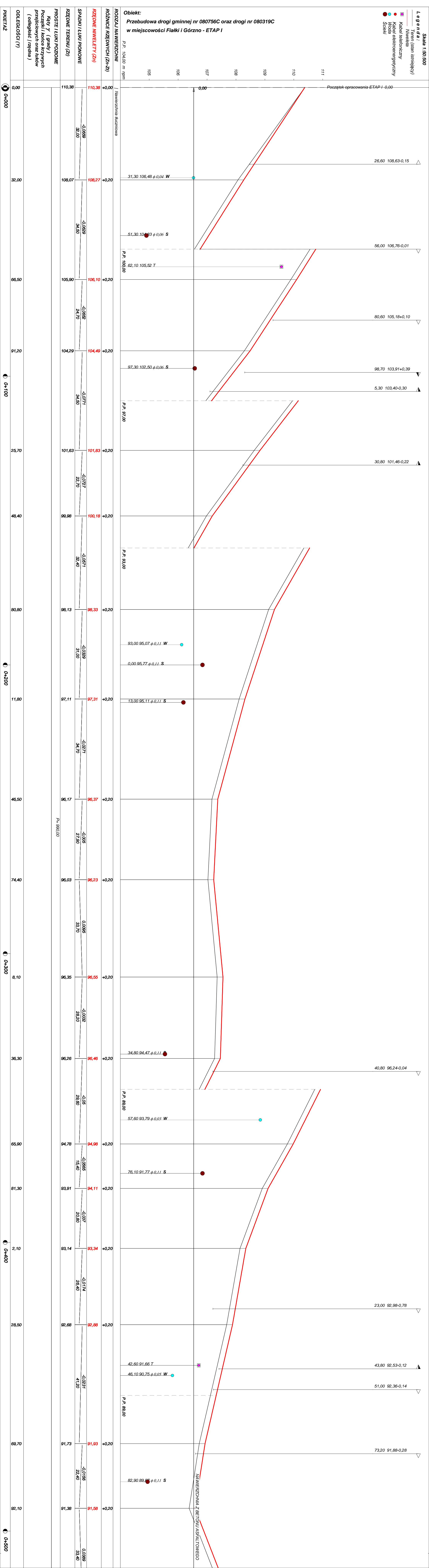
Lukasz Zieliński

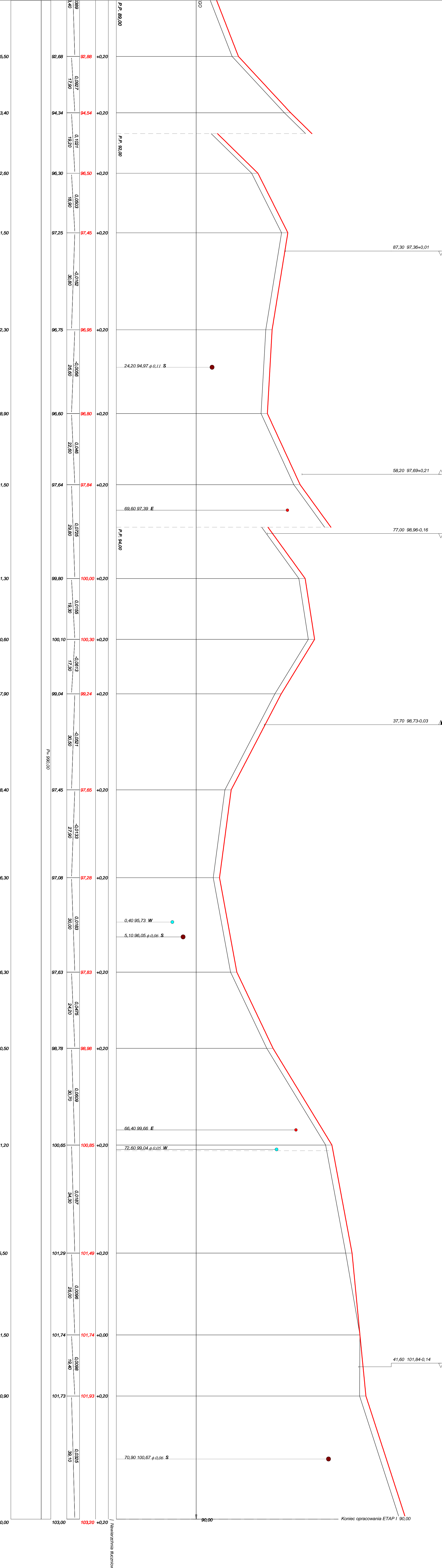
drogowa

06.2022r.



















The main map area displays a detailed engineering plan for a road reconstruction project. The road is shown as a central corridor with various lane markings and elevations. Key features include:

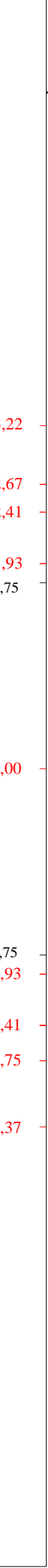
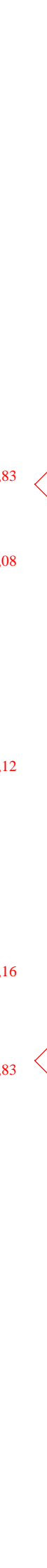
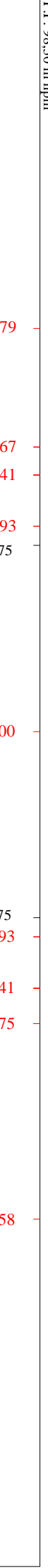
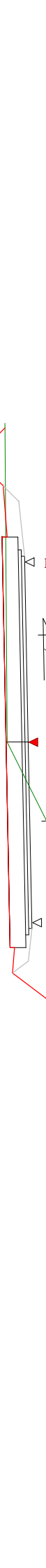
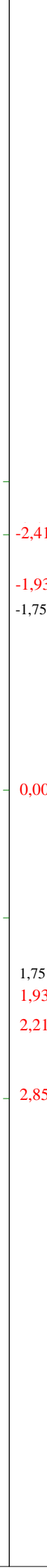
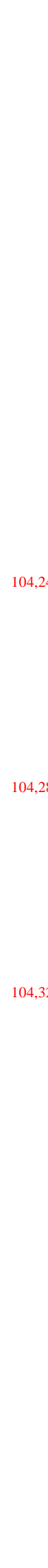
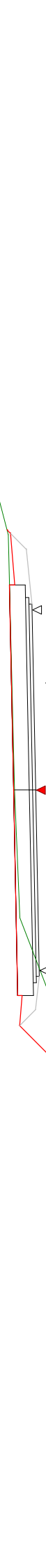
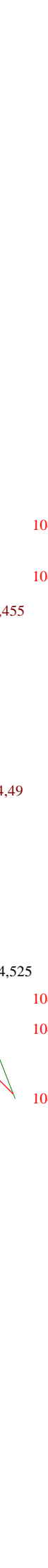
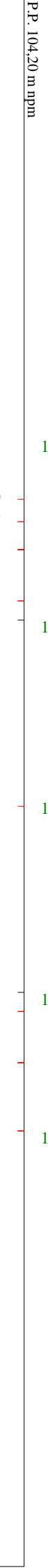
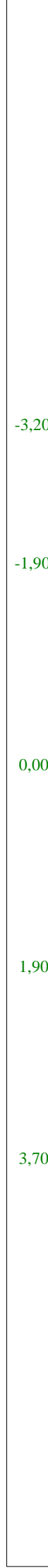
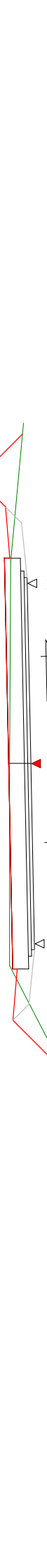
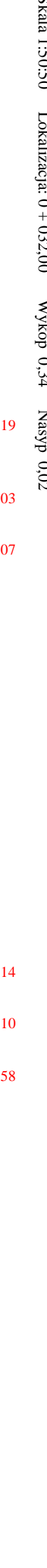
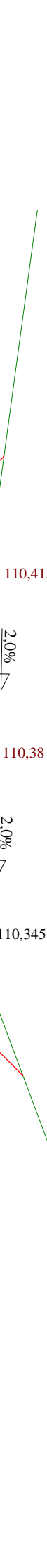
- Highway Markings:** Green dashed lines indicating road boundaries and lane widths.
- Elevations:** Numerous numerical values (e.g., 99.2, 100.4, 98.5) indicating ground and proposed elevations.
- Gradients:** Percentages (e.g., 2-45/42, 2-363/3) indicating the slope of the road sections.
- Structural Details:** Cross-sections of the road showing lane widths, shoulders, and drainage systems.
- Annotations:** Text labels such as "Wzmocnienie skarpy płytami azurowymi" (Strengthening of the embankment with blue tiles) and "Bariera skrajna bezprzeładkowa N2 W2 A" (Safety barrier N2 W2 A).
- Scale and Orientation:** A north arrow and a scale bar (1:500) are provided for reference.



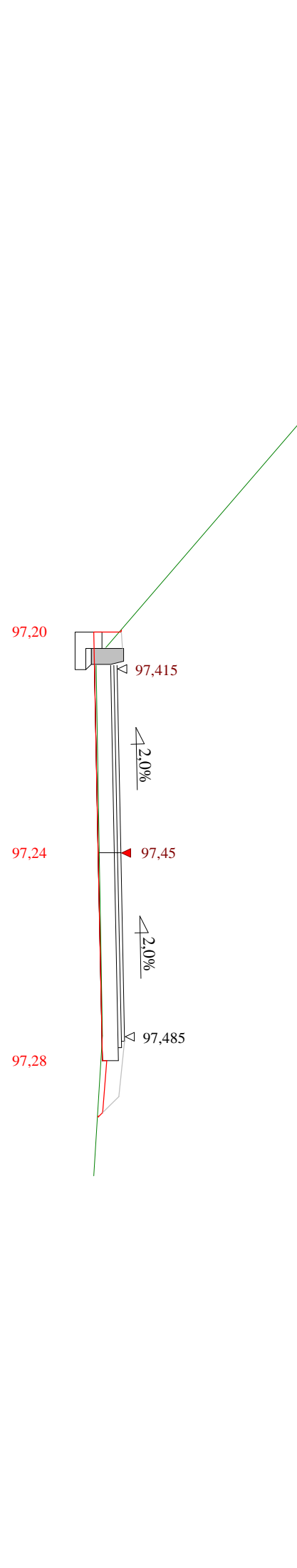


OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA

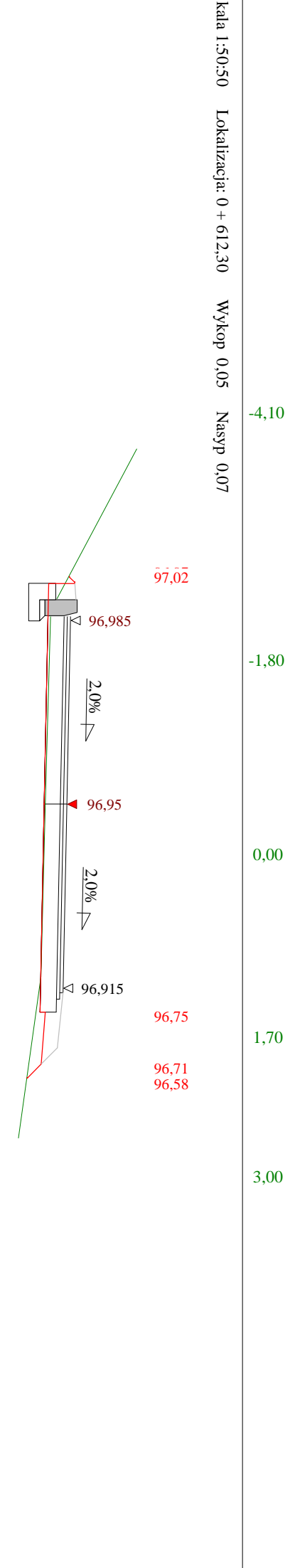
	<i>LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy</i>
	<i>PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy</i>
	<i>LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)</i>
	<i>PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)</i>
	<i>T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.</i>
	<i>T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.</i>
	<i>LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.</i>
	<i>PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.</i>
	<i>LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.</i>
	<i>PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.</i>
	<i>- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.</i> <i>- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.</i>
	<i>- wpust uliczny (kratka ściekowa).</i>
	<i>- element odwodnienia liniowego.</i>
	<i>- studzienki rewizyjne kanału deszczowego</i>
	<i>- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)</i>
	<i>- najniższy punkt łuku pionowego.</i>
	<i>- najwyższy punkt łuku pionowego.</i>
	<i>- estakada, most, wiadukt</i>
<i>P</i>	<i>- długość prostej poziomej.</i>
<i>pp</i>	<i>- długość prostej przejściowej.</i>
<i>L</i>	<i>- długość krzywej przejściowej.</i>
<i>Ł</i>	<i>- długość łuku kołowego.</i>
<i>R</i>	<i>- długość promienia pionowego.</i>
<i>T</i>	<i>- długość stycznej łuku pionowego.</i>
<i>B</i>	<i>- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.</i>
<i>i</i>	<i>- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.</i>
<i>W</i>	<i>- nazwa wierzchołka łuku poziomego.</i>



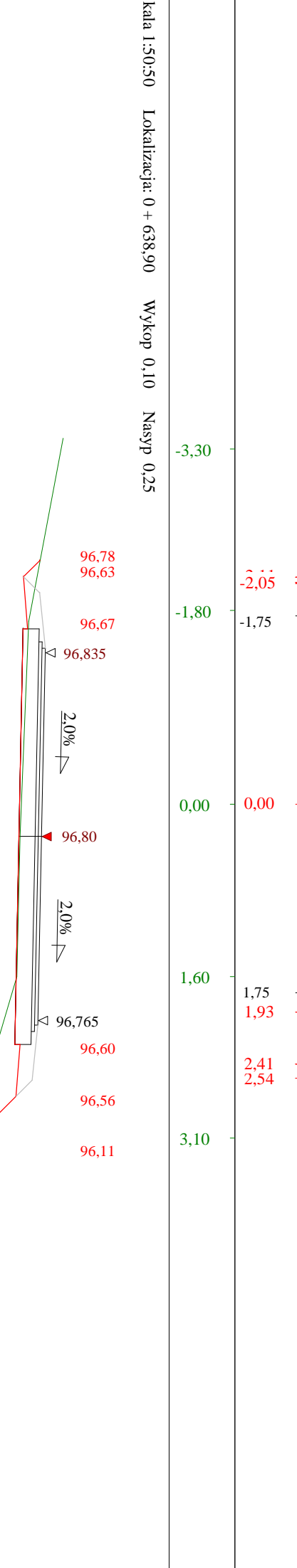
Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 581,50 Wykop 0,07 Nasyp 0,03



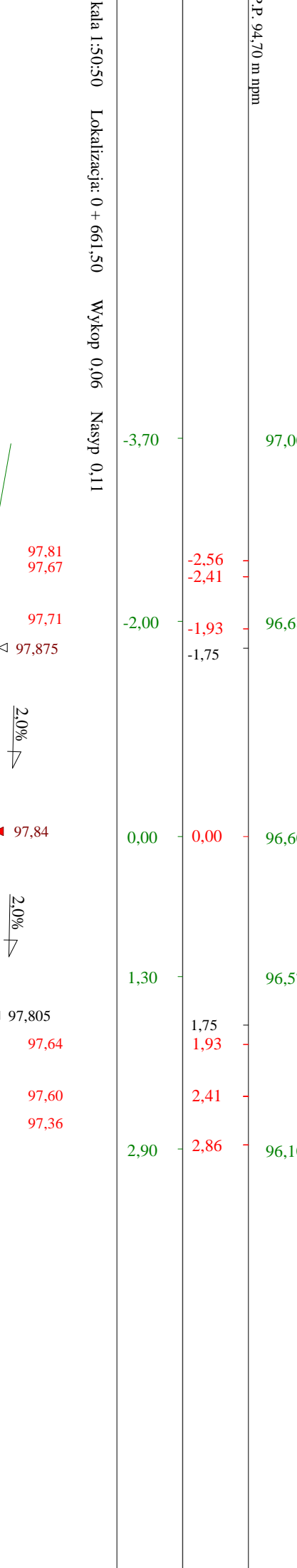
Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 612,30 Wykop 0,05 Nasyp 0,07



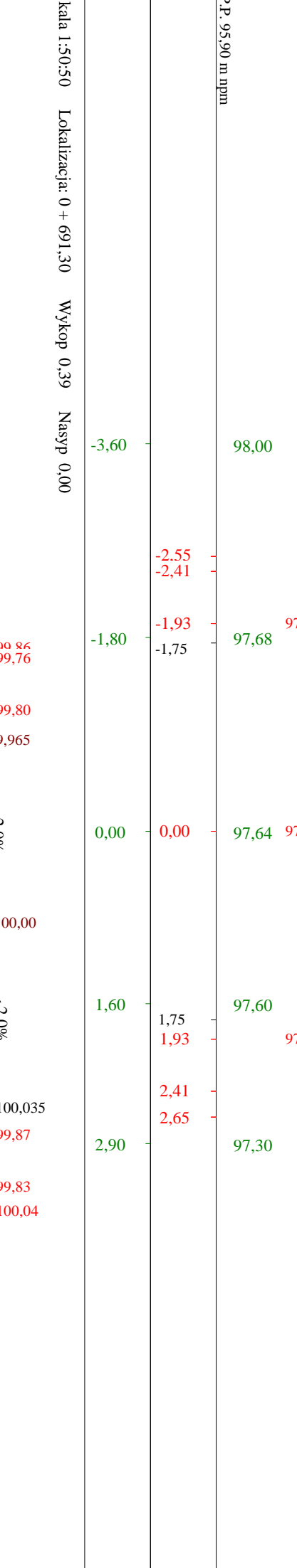
Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 638,90 Wykop 0,10 Nasyp 0,25



Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 661,50 Wykop 0,06 Nasyp 0,11



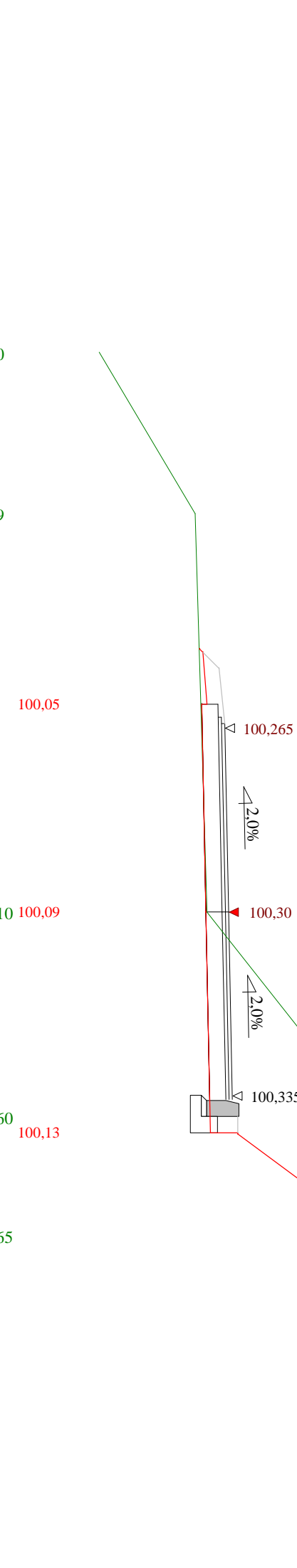
Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 691,30 Wykop 0,39 Nasyp 0,00



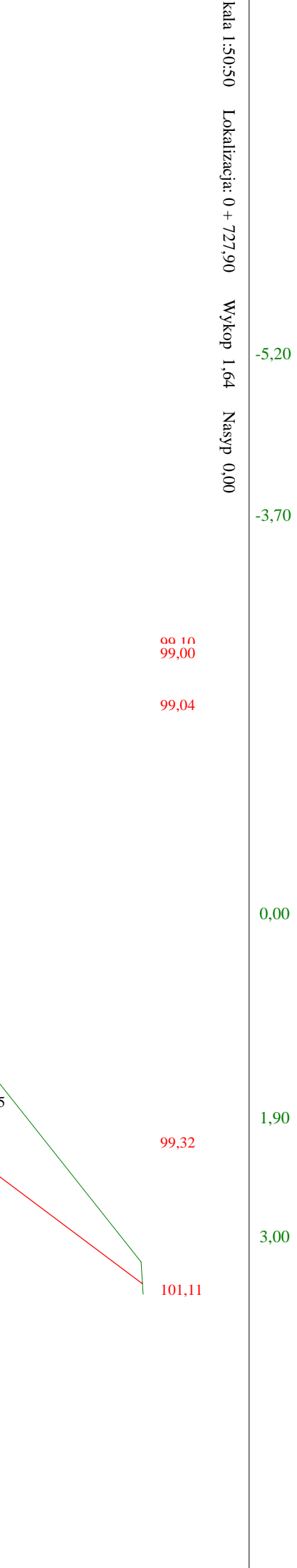
Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 710,60 Wykop 2,22 Nasyp 0,02



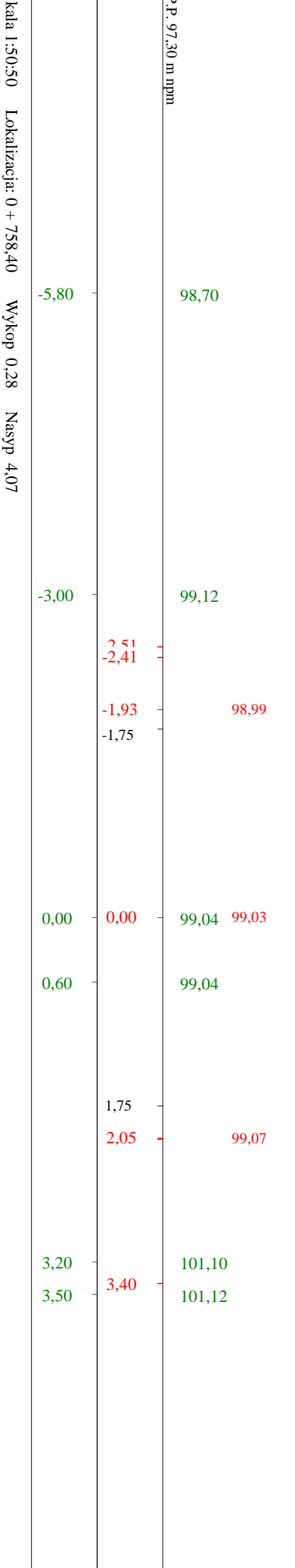
Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 727,90 Wykop 1,64 Nasyp 0,00



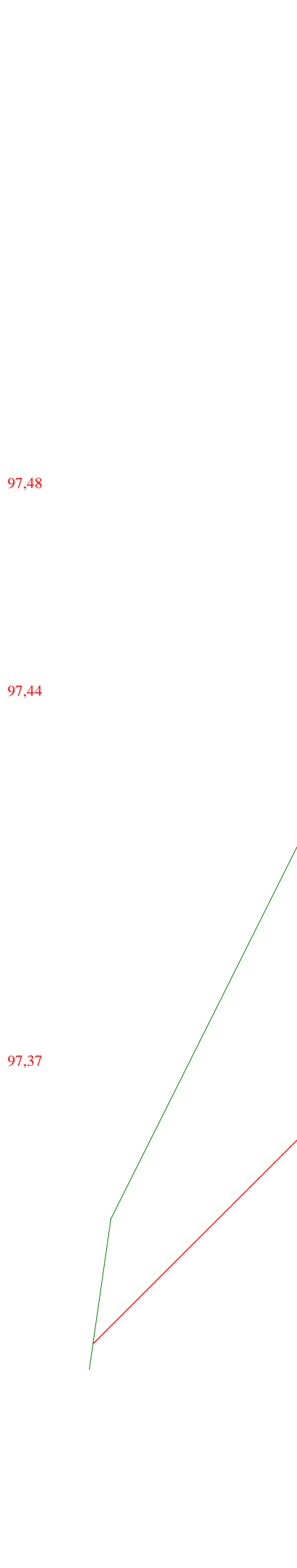
Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 758,40 Wykop 0,28 Nasyp 4,07



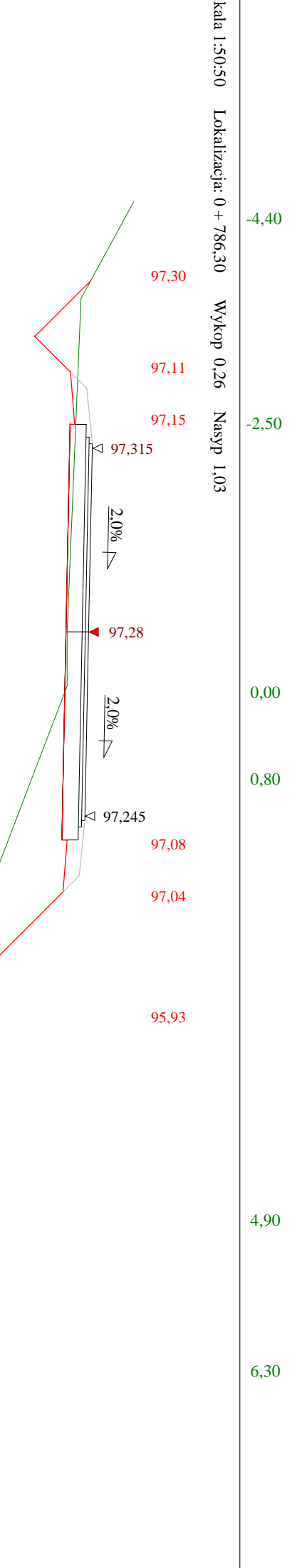
Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 786,30 Wykop 0,26 Nasyp 1,03



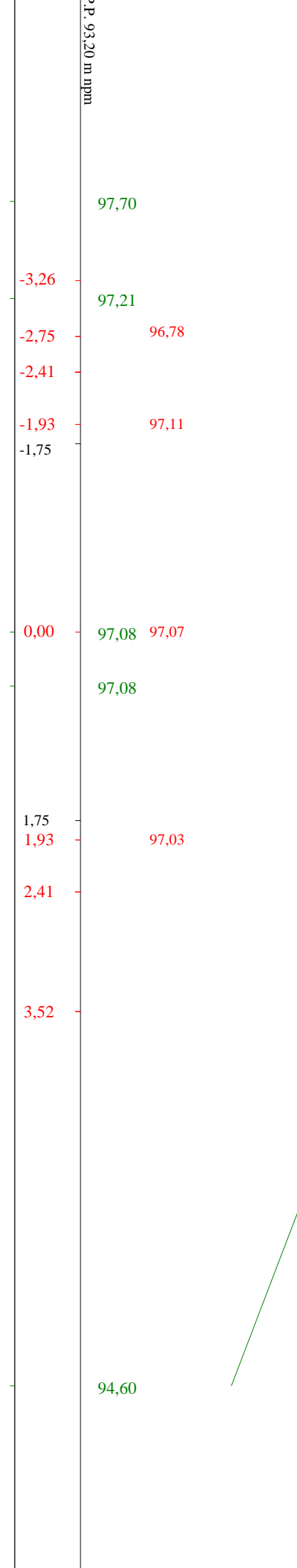
Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 812,30 Wykop 0,05 Nasyp 0,07



Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 838,90 Wykop 0,10 Nasyp 0,25



Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 861,50 Wykop 0,06 Nasyp 0,11



Skala 1:50,50 Lokalizacja: 0 + 891,30 Wykop 0,39 Nasyp 0,00



Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	1,25	0,00						0,00	0,00
				25,41	0,36	0,36	25,05			
0	32,00	0,34	0,02						25,05	
				10,72	1,05	1,05	9,67			
0	66,50	0,28	0,04						34,72	
				8,21	0,69	0,69	7,53			
0	91,20	0,38	0,02						42,24	
				40,09	0,32	0,32	39,77			
0	125,70	1,94	0,00						82,01	
				34,93	0,37	0,37	34,56			
0	148,40	1,14	0,03						116,57	
				27,63	0,66	0,66	26,97			
0	180,80	0,57	0,01						143,54	
				12,84	0,84	0,84	12,00			
0	211,80	0,26	0,05						155,54	
				1,05	0,61	0,61	0,43			
0	215,85	0,26	0,26						155,97	
				7,62	32,38	7,62		24,76		
0	246,50	0,24	1,86						131,22	
				7,88	51,90	7,88		44,03		
0	274,40	0,32	1,86						87,19	
				7,12	35,48	7,12		28,36		
0	308,10	0,10	0,24						58,83	
				0,93	1,40	0,93		0,47		
0	314,68	0,18	0,18						58,36	
				7,07	2,00	2,00	5,07			
0	336,30	0,47	0,00						63,43	
				31,26	0,00	0,00	31,26			
0	365,90	1,64	0,00						94,69	
				30,80	0,35	0,35	30,45			
0	381,30	2,36	0,05						125,14	
				24,61	3,03	3,03	21,57			
0	399,97	0,28	0,28						146,72	
				0,34	0,63	0,34		0,28		
0	402,10	0,04	0,31						146,43	
				1,12	4,38	1,12		3,26		
0	426,82	0,05	0,05						143,17	
				0,08	0,07	0,07	0,02			
0	428,50	0,05	0,03						143,18	
				5,78	1,07	1,07	4,71			
0	469,70	0,23	0,02						147,89	
				3,73	1,52	1,52	2,21			
0	490,72	0,12	0,12						150,10	
				0,21	0,23	0,21		0,02		
0	492,50	0,11	0,13						150,09	
				1,05	1,14	1,05		0,09		
0	502,18	0,10	0,10						150,00	
				2,16	1,66	1,66	0,50			
0	525,50	0,08	0,04						150,50	
				1,72	0,53	0,53	1,19			
0	543,40	0,11	0,02						151,69	
				2,98	0,36	0,36	2,62			
0	562,60	0,20	0,02						154,31	
				2,53	0,41	0,41	2,12			
0	581,50	0,07	0,03						156,43	
				1,53	1,02	1,02	0,51			
0	605,86	0,06	0,06						156,94	
				0,36	0,39	0,36		0,04		
0	612,30	0,05	0,07						156,90	
				2,05	4,24	2,05		2,19		
0	638,90	0,10	0,25						154,72	
				1,82	4,09	1,82		2,27		
0	661,50	0,06	0,11						152,45	
				0,25	0,33	0,25		0,08		
0	664,73	0,10	0,10						152,37	
				6,47	1,29	1,29	5,19			
0	691,30	0,39	0,00						157,55	
				25,23	0,22	0,22	25,01			
0	710,60	2,22	0,02						182,57	
				33,40	0,20	0,20	33,21			
0	727,90	1,64	0,00						215,78	
				13,20	5,66	5,66	7,54			
0	737,11	1,23	1,23						223,32	
				16,08	56,34	16,08		40,27		
0	758,40	0,28	4,07						183,05	
				7,58	71,05	7,58		63,47		
0	786,30	0,26	1,03						119,59	
				6,15	13,79	6,15		7,64		
0	806,24	0,36	0,36						111,94	
				3,82	1,88	1,88	1,95			
0	816,30	0,40	0,02						113,89	
				39,24	0,21	0,21	39,03			
0	840,50	2,84	0,00						152,92	
				45,08	0,02	0,02	45,06			
0	871,20	0,10	0,00						197,99	
				5,59	0,32	0,32	5,27			
0	905,50	0,23	0,02						203,26	
				21,08	0,22	0,22	20,86			
0	931,50	1,39	0,00						224,12	

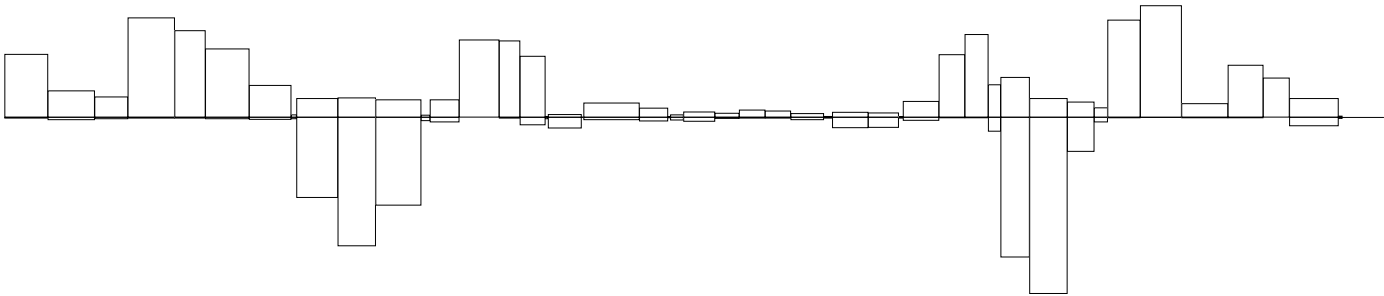
Objętości robót ziemnych (bilans ogólny) (c.d.)

Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m 2	m 2	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3	m 3
0	931,50	1,39	0,00	15,83	0,04	0,04	15,79		224,12	
0	950,90	0,24	0,00						239,91	
0	987,11	0,19	0,19	7,67	3,44	3,44	4,24		244,14	
0	990,00	0,18	0,20	0,53	0,56	0,53		0,03	244,12	
Sumy:				552,84	308,72	91,49	461,35	217,23		

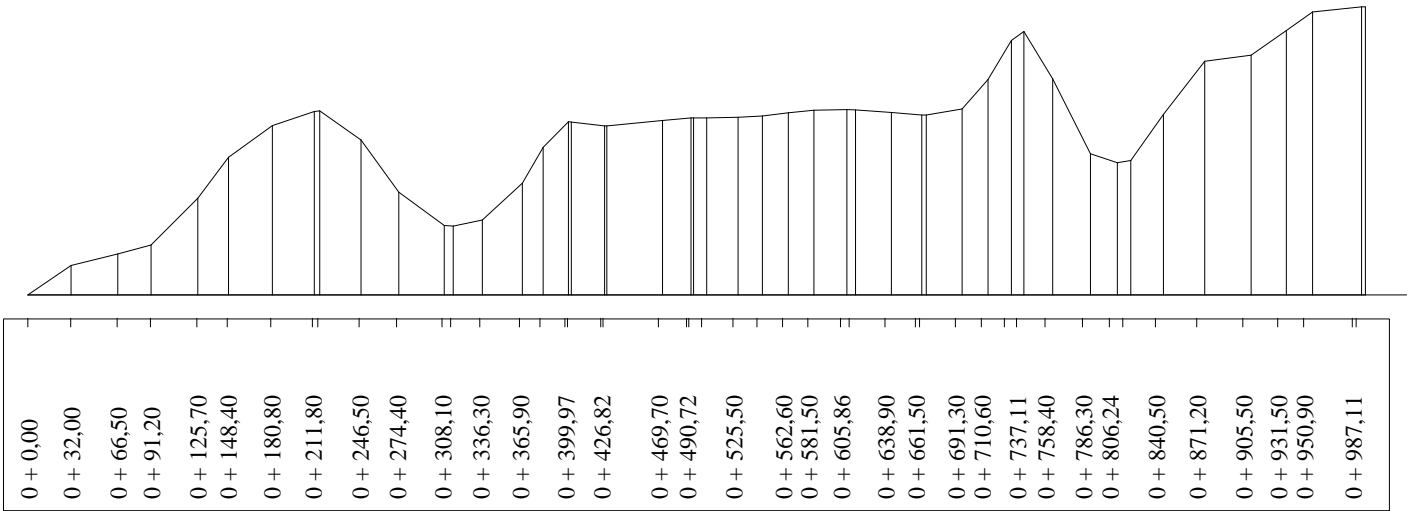
Sprawdzenie: $552,84 - 308,72 = 244,12 = 461,35 - 217,23$
 $552,84 - 461,35 = 91,49 = 308,72 - 217,23$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 602,83 , strona prawa = 501,44 , suma = 1104,28
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 23,10 , strona prawa = 317,48 , suma = 340,58

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



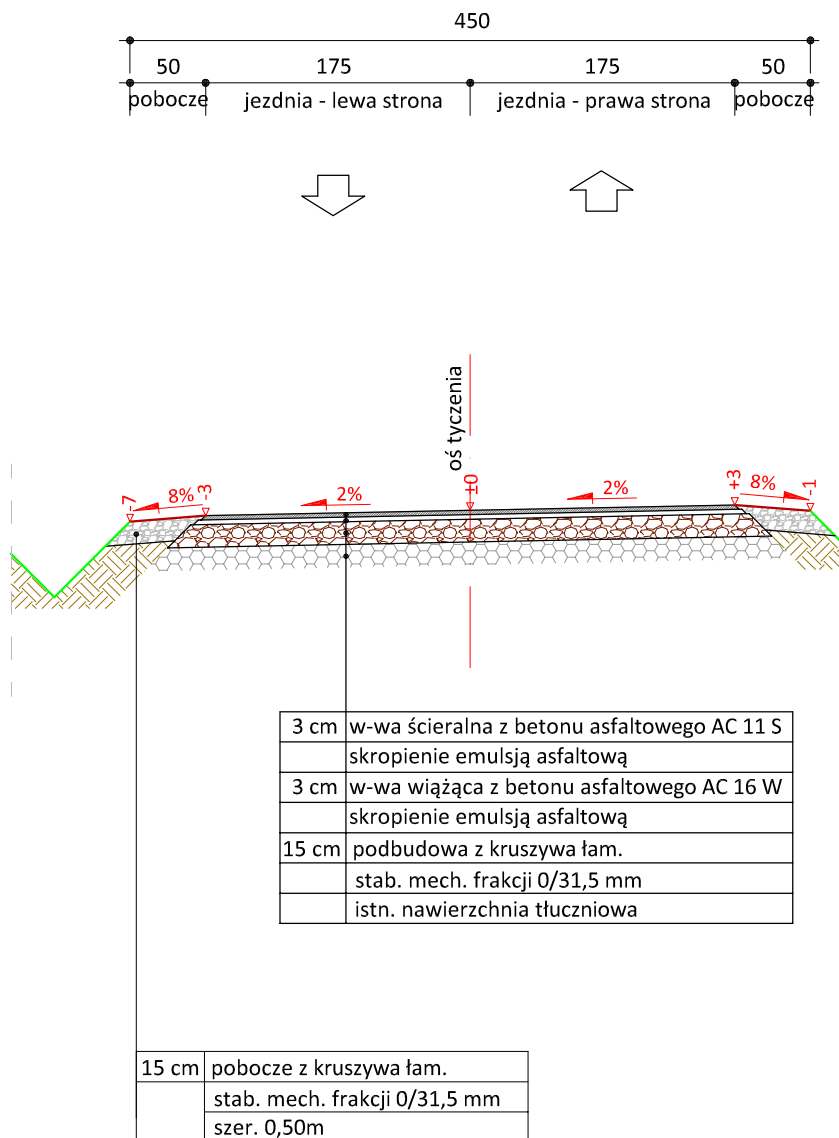
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 244,12).



0 + 0,00
0 + 32,00
0 + 66,50
0 + 91,20
0 + 125,70
0 + 148,40
0 + 180,80
0 + 211,80
0 + 246,50
0 + 274,40
0 + 308,10
0 + 336,30
0 + 365,90
0 + 399,97
0 + 426,82
0 + 469,70
0 + 490,72
0 + 525,50
0 + 562,60
0 + 581,50
0 + 605,86
0 + 638,90
0 + 661,50
0 + 691,30
0 + 710,60
0 + 737,11
0 + 758,40
0 + 786,30
0 + 806,24
0 + 840,50
0 + 871,20
0 + 905,50
0 + 931,50
0 + 950,90
0 + 987,11

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

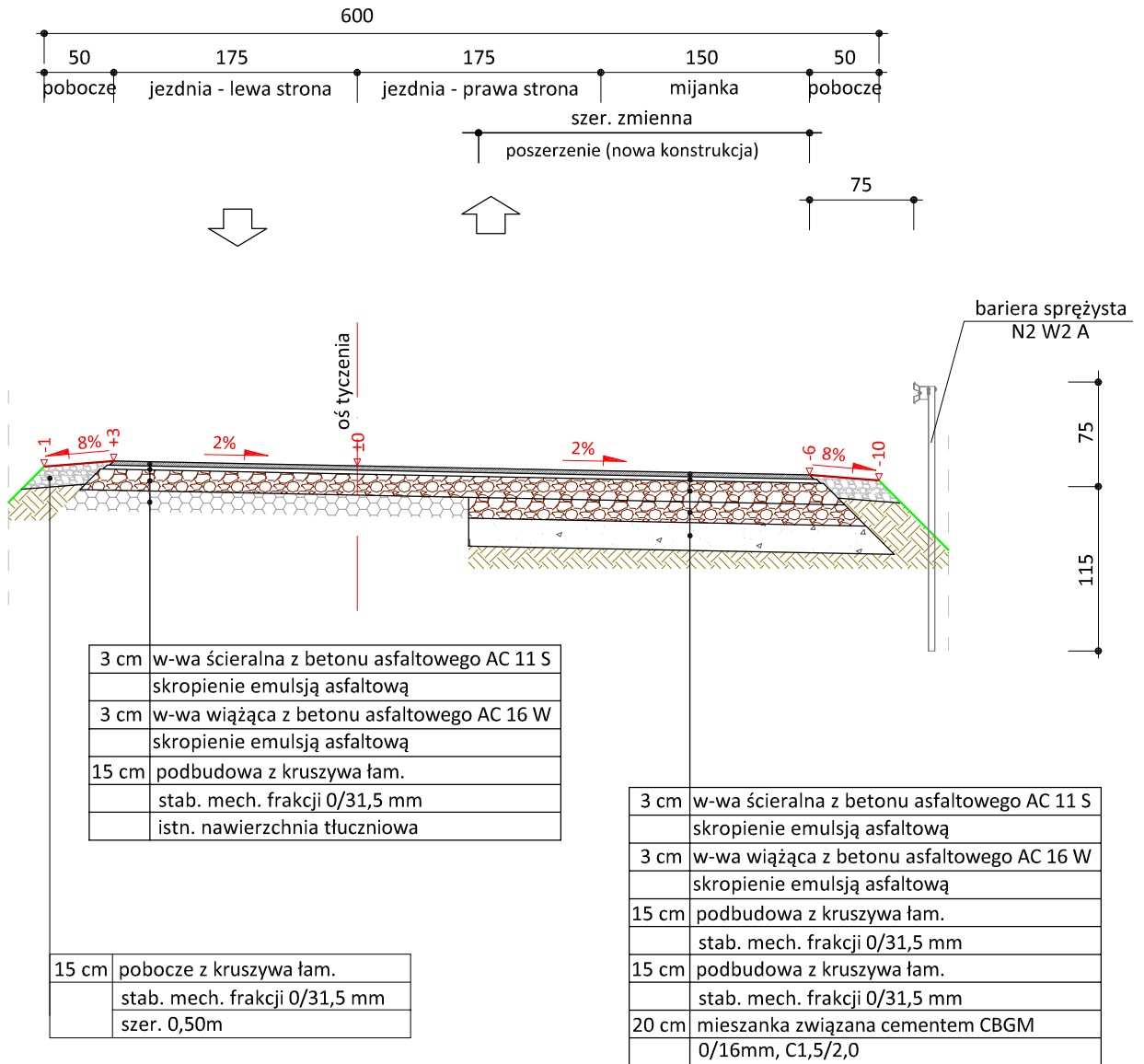
KR1
skala 1:50



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ława, Dziarny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070		
Nazwa obiektu budowlanego:				
Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C w miejscowości Fiałki i Górzno - ETAP I				
Adres obiektu budowlanego:			Nazwa i adres inwestora:	
Miasto Górzno, obręb Górzno Miasto, dz. nr 45/1; 46/6 Gmina Górzno, obręb Fiałki, dz. nr 349/1			Miasto i Gmina Górzno 87-320 Górzno, ul. Rynek 1	
Tytuł rysunku:			Skala:	Nr rys.
PRZEKRÓJ NORMALNY I - I			1:50	5.1.
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	06.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	06.2022r.	

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

KR1
skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Ława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C
w miejscowości Fiatki i Górzno - ETAP I**

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Górzno, obręb Górzno Miasto, dz. nr 45/1; 46/6
Gmina Górzno, obręb Fiatki, dz. nr 349/1

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Górzno
87-320 Górzno, ul. Rynek 1

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY II - II

Skala:

1:50

Nr rys.

5.2.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

06.2022r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

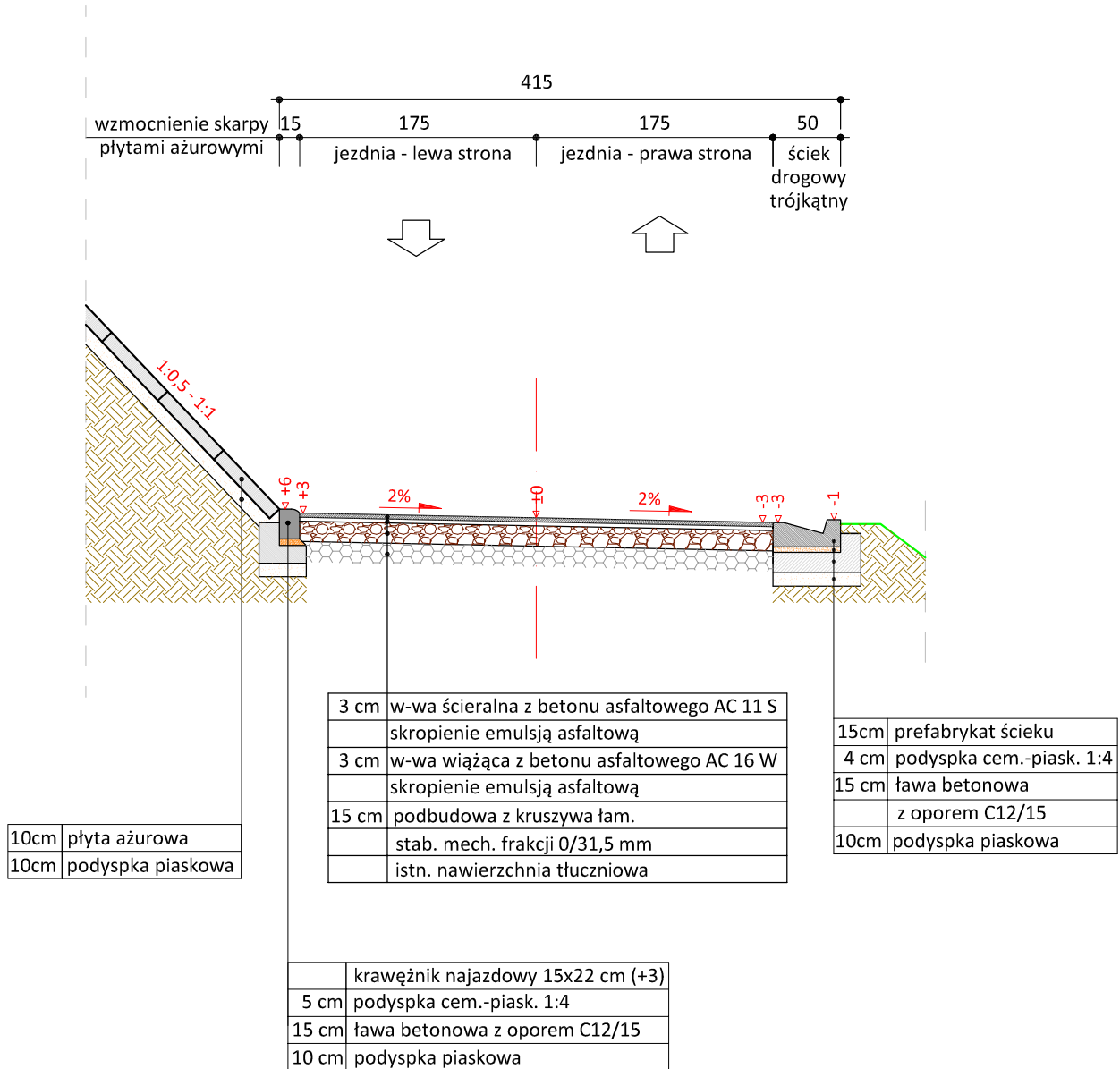
-

06.2022r.

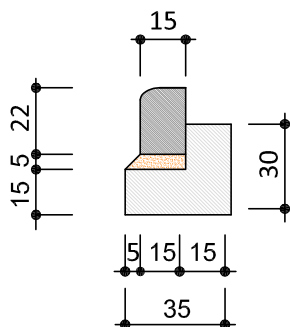
PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

KR1

skala 1:50



skala 1:25



krawężnik najazdowy
15x22cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Łąwa, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C
w miejscowości Fiałki i Górzno - ETAP I**

Adres obiektu budowlanego:

Miasto Górzno, obręb Górzno Miasto, dz. nr 45/1; 46/6
Gmina Górzno, obręb Fiałki, dz. nr 349/1

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Górzno
87-320 Górzno, ul. Rynek 1

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY III - III

Skala:

1:50

Nr rys.

5.3.

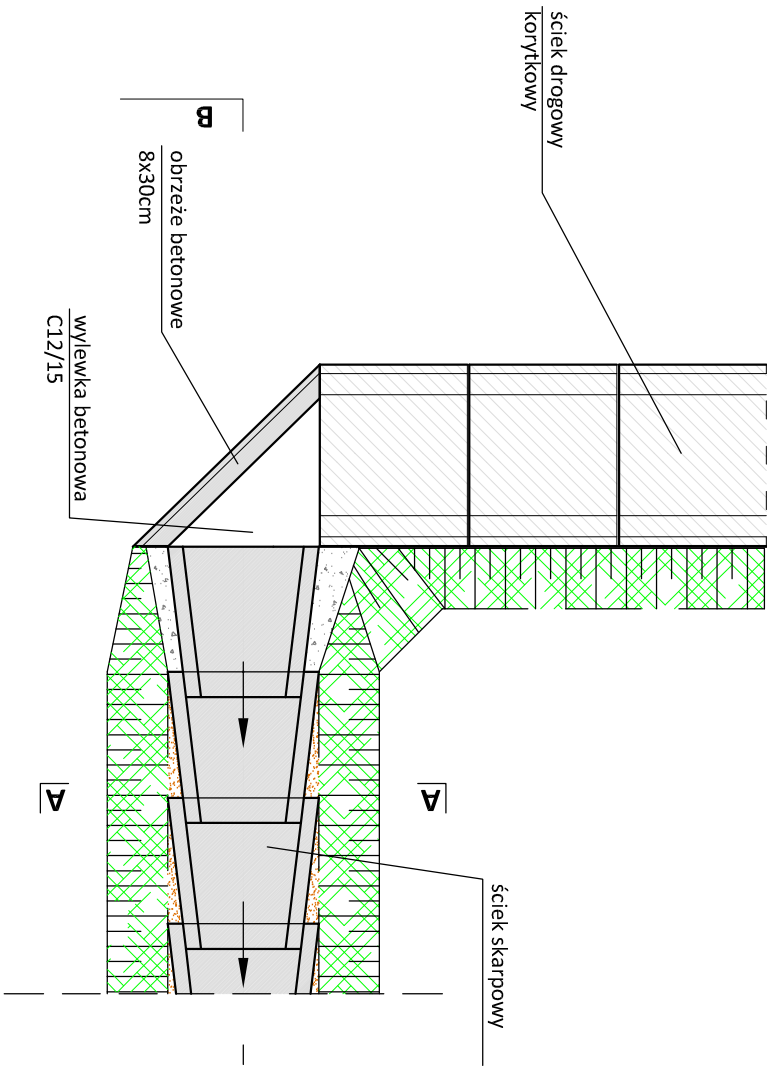
Imię i nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	06.2022r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	06.2022r.	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

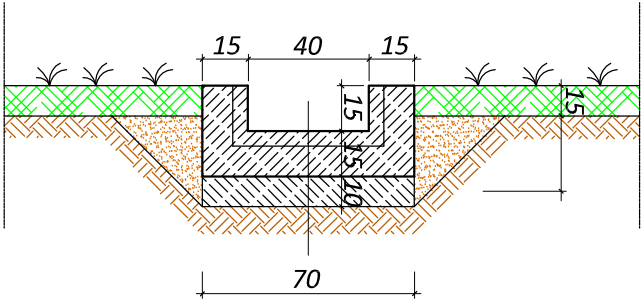
ściek skarpowy z prefabrykatów korytkowych

skala 1:25

WIDOK Z GÓRY



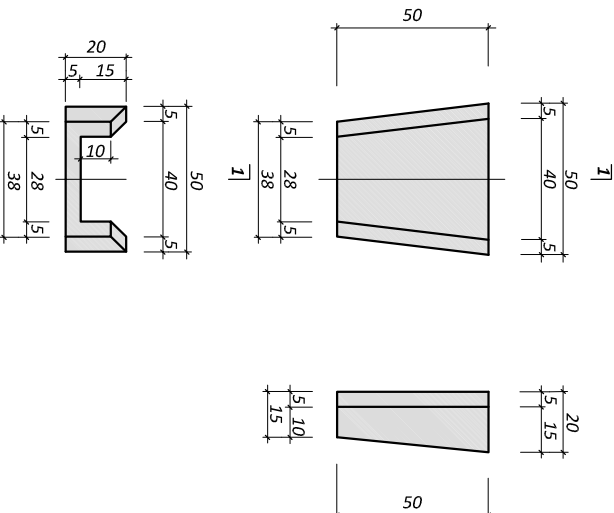
PRZEKRÓJ A-A



Prefabrykat korytkowy ścieku skarpowego

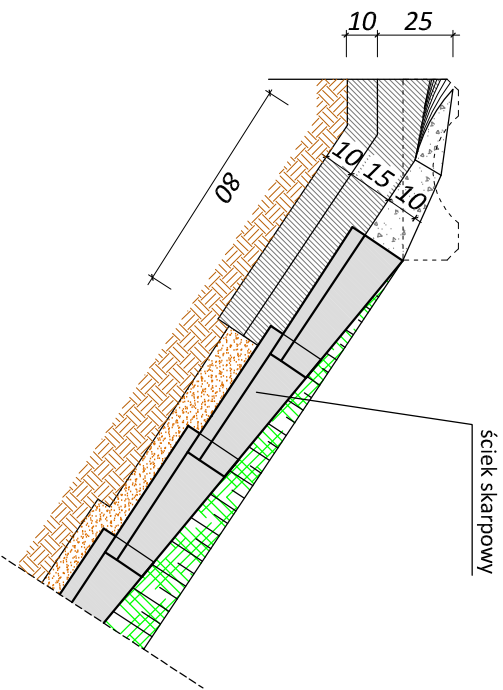
WIDOK Z GÓRY

PRZEKRÓJ 1-1



WIDOK OD CZOŁA

PRZEKRÓJ B-B



		PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Ilawa, Działny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 080756C oraz drogi nr 080319C w miejscowości Fiatki i Górzno - ETAP I			
Adres obiektu budowlanego: Miasto Górzno, obręb Górzno Miasto, dz. nr 45/1; 46/6 Gmina Górzno, obręb Fiatki, dz. nr 349/1		Nazwa i adres inwestora: Miasto i Gmina Górzno 87-320 Górzno, ul. Rynek 1	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - ściek skarpowy		Skala: 1:25	Nr rys. 6.
Imię i nazwisko	Brancha	Nr upraw. bud.	Data:
inż. Bogdan Motyliński	drogowa	WAW/0097/PWOK/04	06.2022r.
tech. bud. Łukasz Zieliński	drogowa	-	06.2022r.